

Projekt

z dnia 30 lipca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**STANOWISKO NR OIR.0005.1.2026
RADY GMINY SOŚNO**

z dnia 6 sierpnia 2026 r.

w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662), Rada Gminy Sośno uchwala co następuje:

§ 1. Rada Gminy Sośno wyraża zaniepokojenie faktem nieuwzględnienia przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W ocenie Rady Gminy projekt ustawy w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczaniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich. Jednocześnie nie uwzględnia on w wystarczającym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

§ 2. Rada Gminy podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego, jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w projekcie ustawy w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego. Rada Gminy popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

§ 3. W szczególności Rada Gminy postuluje:

- 1) uwzględnienie specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;
- 2) zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;
- 3) stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;
- 4) zapewnienie adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;
- 5) ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu kosztem samorządów lokalnych;
- 6) uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej, reprezentujący interesy setek gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego kraju. Rada Gminy apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz uwzględnienie ich w dalszych pracach parlamentarnych nad projektem ustawy.

§ 4. Niniejsze stanowisko przekazuje się:

- 1) Ministrowi Infrastruktury,
- 2) Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 3) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,

5) Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu Rzeczypospolitej Polskiej.

Przewodniczący Rady Gminy
Sośno

Ryszard Badziński