**Gmina Sośno otrzymała dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych!**

Gmina Sośno otrzymała dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 500 000,00 zł. Środki zostały przyznane w ramach naboru 2/2020/RFIL.

**Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych to program, w ramach którego rządowe środki trafiają do gmin, powiatów i miast w całej Polsce na inwestycje bliskie ludziom. Wsparcie jest bezzwrotne i pochodzi z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19.**

Przedmiotem inwestycji, która będzie realizowana w ramach otrzymanego dofinansowania, jest **budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w miejscowości Wielowicz - etap II (województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303\_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267).** Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne (etap I i II) zaplanowano do wykonania na trzech integralnie powiązanych ze sobą odcinkach o łącznej długości 0,41035 km, tj. na:

1. odcinku nr 1 o długości 0,30300 km;
2. odcinku nr 2 o długości 0,05737 km;
3. odcinku nr 3 o długości 0,04998 km,

oraz w granicach placu manewrowego (nawrotki), ulokowanego na przedłużeniu projektowanego odcinka nr 1.

W IV kwartale 2020 r. wykonano Etap I inwestycji, obejmujący odcinek nr 2 o długości 0,05737 km. Przedmiotem inwestycji tegorocznej będą odcinki nr 1 i 3 o łącznej długości 0,35298 km (tzw. Etap II inwestycji).

Teren projektowanych robót użytkowany jest od dziesięcioleci, jako zwyczajowe dojazdowe drogi gruntowe o zmiennych szerokościach, które wahają się w przedziale od 3,20 do 7,40 m. Omawiane odcinki przebiegają w planie odcinkami prostymi, bądź też odcinkami prostymi i poziomymi łukami kołowymi. Odcinki, o których mowa, ulokowane są w obszarze zabudowy, w nieurozmaiconym konfiguracyjnie terenie.

Omawiane odcinki terenu znajdują się w złym stanie technicznym i są miejscami trudno przejezdne, szczególnie w okresach zimowych zaśnieżeń, wiosennych roztopów, jak i bezpośrednio po jakichkolwiek opadach atmosferycznych. Te ostatnie są stałą przyczyną rozmakania i rozmywania podłoża. Całość zagospodarowania pasa drogowego pozostawia wiele do życzenia, na co wpływ ma również źle funkcjonujące odwodnienie powierzchniowe, zaś użytkowanie terenu przez wielkogabarytowe ciągniki i maszyny rolnicze, przy jednoczesnym braku dostatecznej nośności podłoża gruntowego, prowadzi do jego dalszej dewastacji objawiającej się nierzadko bardzo poważnymi ubytkami i deformacjami ośrodka gruntowego. Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne ma więc na celu m.in.: poprawę dostępności komunikacyjnej do obszarów zagospodarowanych lub mogących być w przyszłości zagospodarowanymi, wyeliminowanie lub zmniejszenie wszelkich uciążliwości i barier w korzystaniu z terenów publicznych, dążenie do zmniejszenia awarii technicznych, kolizji i wypadków drogowych poprzez maksymalne wyeliminowanie ich przyczyn wynikających z niedoskonałości zagospodarowania pasów drogowych.